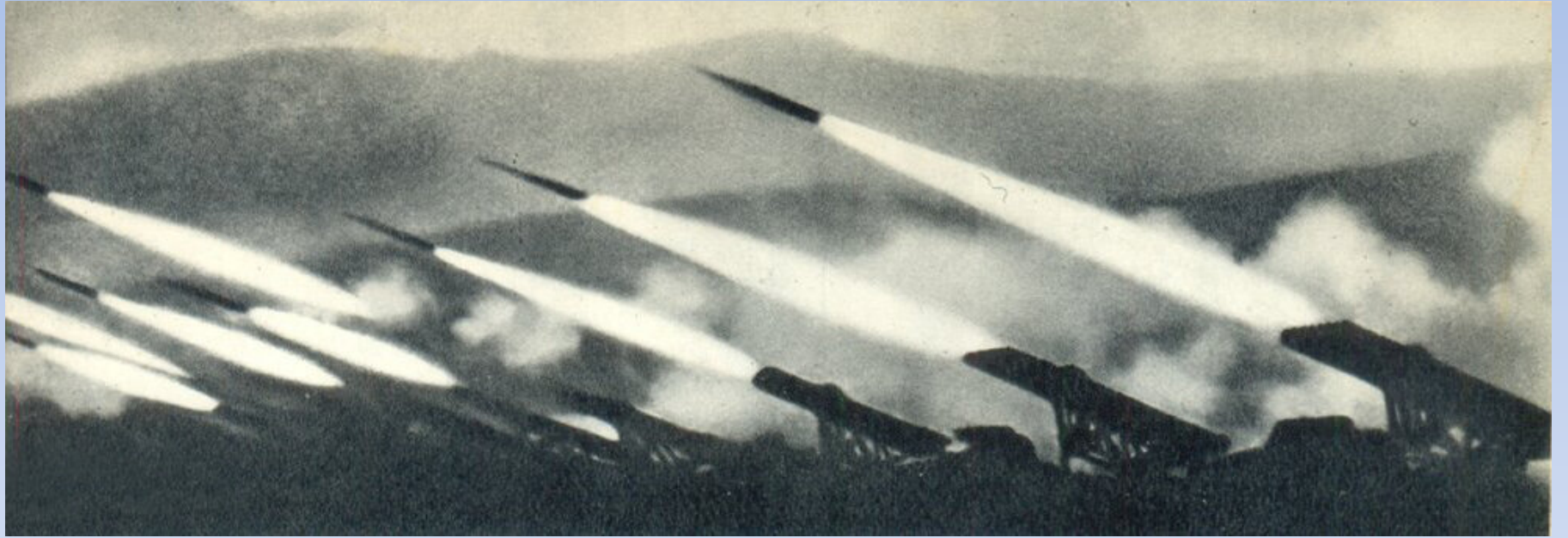


# **Ракетные системы Советского Союза на фронтах Великой Отечественной войны**



*Член-корреспондент РАЕН,  
доцент кафедры «Ракетостроение»  
БГТУ «ВОЕНМЕХ им. Д. Ф. Устинова,  
кандидат исторических наук  
М. Н. Охочинский*





- 1 Пусковая установка
- 2 Реактивные снаряды
- 3 Автомобиль, на котором монтировалась установка

Пакет направляющих

Бронешиты кабины

Аккумулятор пусковой установки

3

**Пусковые установки крепились**

- на шасси автомобилей ЗИС-6, ЗИЛ-151, Форд-Мармон», «Интернационал Джиемси», «Остин»
- на гусеничных тягачах СТЗ-5

**Наибольшее число «катюш» было смонтировано на полноприводных трехосных автомобилях «Студебеккер»**



## История создания

- 1921  
начата разработка реактивных снарядов (РС) на бездымном порохе
- 1928  
проведены успешные испытания первой в мире ракеты на бездымном порохе
- 1933  
созданы два образца реактивных снарядов: осколочный РС-82 и осколочно-фугасный РС-132
- 1935  
первые запуски снарядов РС-82 с истребителей И-15
- 1937  
начались войсковые испытания
- 1939  
Реактивный НИИ разработал новый 132-мм осколочно-фугасный снаряд (М-13) и пусковую установку МУ-2
- 1940  
первая в мире реактивная установка залпового огня (БМ-13-16, или просто БМ-13) успешно прошла заводские и полигонные испытания
- 1941  
на воронежском заводе им. Коминтерна началось производство машин БМ-13

## Боевая машина ракетной артиллерии БМ-13 «катюша»



**1921**  
начата разработка реактивных снарядов (РС) на бездымном порохе

**1928**  
проведены успешные испытания первой в мире ракеты на бездымном порохе

**1933**  
Созданы два образца РС: осколочный РС-82 и осколочно-фугасный РС-132

**1937**  
начало войсковых испытаний

**1939**  
Разработаны новый осколочно-фугасный снаряд М-13 и пусковая установка МУ-2

**1940**  
первая в мире ракетная установка залпового огня БМ-13 успешно прошла полигонные испытания

**1941**  
на воронежском заводе им. Коминтерна началось производство машин БМ-13

## Ракетный снаряд М-13

