



Бизнесмены поедут на форум

В минувшую пятницу в Сестрорецке состоялась конференция предпринимателей «О перспективах развития малого бизнеса и предпринимательства в Курортном районе». Конференция предваряла поездку бизнесменов района на городской форум, который состоится в конце этой недели в Таврическом дворце. Отправятся на городскую конференцию и представители от нашего района.

Мероприятие, которое проводилось в конференц-зале здания администрации района, трудно назвать массовым. Было, вероятно, человек 50 – 60. Часть из присутствовавших

представляли муниципальные советы, часть — чиновники. В конференции приняли участие как руководители района, включая и главу администрации Курортного района Виктора Борисова, так и представители службы занятости, налоговой инспекции, службы санэпиднадзора и других государственных организаций. А вот представителей малого и среднего бизнеса в зале было очень немного. Выступающие высказали свои позиции, рассказали о проблемах взаимоотношений бизнеса с властью. Вопросов у бизнесменов не возникло, дискуссии не случилось.

Александра МИХАЙЛОВА



Фото Андрея ЗОЛЕНКО

Финны ратуют за «великую Финляндию»

В Финляндии продолжается сбор подписей в поддержку требований о возврате территорий, утраченных этой страной в ходе Второй мировой войны.

Как сообщили корреспонденту Фонтанки в МИДе Финляндии, эти требования в основном выдвигают четыре финских общественных организации: «ПроКарелия», «Карелия-клуб», «Тартуский мирный договор» и «Возвращение территорий». Они же проводят сбор подписей среди финского населения и всех тех, кто ратует за отторжение части карельских земель от России в пользу Финляндии во имя «восстановления исторической справедливости».

«Историческую справедливость» активисты перечисленных организаций, вероятно, видят в пересмотре мирного договора 1947 года между нашими странами, по которому Финляндия уступила Советскому Союзу 44 859 квадратных километров своей территории. В число переданных земель вошли Карельский перешеек, территории Финского залива с целым рядом островов, территории в Куусамо и Салла, а также Петсамо. Из крупных карельских городов к Союзу отошли Выборг, Кексгольм (Приозерск) и Сортавала.

Как признают сами финны, в течение длительного времени после Второй мировой войны вопрос об утраченных территориях не поднимался. По крайней мере, официальная Финляндия хранила по этому поводу молчание. Правительство Суоми слишком опасалось своего могущественного соседа, чье влияние к то-

му времени распространялось практически на половину земного шара. Внутри страны решали, как разместить 420 тысяч вынужденных переселенцев, которые бежали с завоеванных карельских территорий. Именно тогда и возникла известная финская организация под названием «Карельский союз», которая объединила многих беженцев, взяла на себя решение ряда их проблем и позднее выступила с лозунгами возврата территорий.

Первым, кто попытался обсуждать этот вопрос на официальном уровне, был финский президент Кекконен. По утверждению финских СМИ, именно он весной 1964 года в разговоре с главой СССР Никитой Хрущевым коснулся запрещенной темы. Говорят, что Хрущев полностью не отверг возможность дальнейшего диалога. Но с приходом к власти Леонида Брежнева на территориальный спор снова было наложено табу, которое не снято и в настоящее время.

Несмотря на это, активисты ряда экстремистских обществ по-прежнему надеются на реализацию своих требований. Недавно на сайте организации «ПроКарелия» в Интернете даже появился подробно разработанный и научно обоснованный план освоения Финляндией ее бывших земель (одновременно план продублировали в виде отдельной брошюры). В случае благоприятного для Суоми разрешения территориального спора, как предполагают аналитики «ПроКарелии», часть русского населения сразу же покинет карельские земли. Другая — большая часть (100-200 тысяч человек,

Путей станет больше, а ездить мы будем быстрее

В ноябре состоялись очередные слушания Общественного совета по Генеральному плану развития Санкт-Петербурга в сфере транспорта на ближайшие 20 лет. Чиновники уверяли, что у нашего города неплохие перспективы. Светлое будущее ждет и Курортный район.

«Развитие транспортной инфраструктуры в Санкт-Петербурге — это вопрос его жизнеобеспечения, — заявил член Общественного совета Владимир Гарюгин. Это кровеносные сосуды города. Санкт-Петербург 300 лет тому назад создавался как транспортный порт, как форпост и ворота в Европу, что не потеряло своей значимости для России и сегодня. В нашем городе очень широко представлены практически все виды транспорта: морской, речной, авиатранспорт, железнодорожный и автотранспорт. У города есть немало транспортных проблем, которые планируется комплексно решать в течение ближайших десятилетий, чтобы он мог работать в полную силу».

Транспортные перспективы Северной столицы

В ближайшие годы планируется строительство новых скоростных магистралей, которые должны значительно разгрузить центр города. Кроме того, для грузового транспорта построят отдельные трассы, а уже через шесть лет обещают полностью открыть Кольцевую автодорогу.

Что касается городского общественного транспорта, то уже в будущем году на маршрутные линии выйдут несколько десятков новых современных автобусов. В ближайшей перспективе в удаленные от метро районы начнут ходить скоростные трамваи. Планируется комплексное развитие метрополитена как основного вида пассажирского транспорта (строительство новых станций метро). Ветка метро от станции «Купчино» будет надземной и пройдет в специальной звукопроницаемой трубе. Также работы будут вестись на так называемом, Фрунзенском радиусе, а на юге планируется продолжить линию надземного экспресса.

В недалеком будущем петербуржцы смогут воспользоваться речными перевозками, на Васильевском острове появится новый речной вокзал, и речные трамвайчики станут привычным видом транспорта в центре города. Стро-

ительство нового аэропорта в Токсово не планируется, но зато будут развивать и расширять аэроперевозки на базе Пулковского-1, 2.

Пожалуй, самыми амбициозными транспортными проектами на ближайшую перспективу можно считать строительство Западного скоростного диаметра, развитие Морского пассажирского порта, а также развитие скоростных видов транспорта (в том числе нетрадиционных монорельсовых дорог и надземных экспрессов).

Перспективы для Курортного района

«Главная задача в развитии транспортной инфраструктуры Курортного района — сохранение его потенциала и привлекательности, поэтому и отношение к данному району особенное, — сказал заместитель председателя Комитета по градостроительству и архитектуре Виталий ЗЕНЦОВ. — Планируется докладка второго пути кругового движения Белоостров — Санкт-Петербург и увеличение пропускной способности данного направления (поезда будут ходить чаще). Есть вариант пропуска скоростных поездов через Зеленогорское направление, но они будут транзитными (скоростное сообщение Москва — Хельсинки, порядка 7 пар поездов в день, одна из которых будет пущена по этой ветке). Но для перевозок внутри Курортного района, а также между районом и Питером это не добавит ничего. Приоритетным направлением будет развитие автобусных перевозок (4–10-минутный интервал движения).

Разгрузить грузовое движение в Курортном районе должна будет система Западного скоростного диаметра. Западный скоростной диаметр выведет с территории района грузовой транспорт и практически на сто процентов разгрузит Зеленогорское и Приморское шоссе.

Планируется активное возобновление использования речного транспорта для организации экскурсионно-прогулочных поездок между Санкт-Петербургом и пригородами курортной зоны и южного побережья Финского залива. Этому будет способствовать намечаемое на Васильевском острове строительство нового пассажирского речного вокзала морских линий».

Наталья ВЕРШИНИНА

по расчетам финских экспертов) — получит возможность остаться на прежнем месте с неизменным условием выучить финский язык и постепенно интегрироваться в общественную жизнь Суоми. Для тех, кто не сможет или не захочет этого сделать, будут предусмотрены денежные субсидии на переезд в Россию. Как надеются сами разработчики плана, немалая часть русскоязычных жителей Карелии предпочтет деньги и уедет из страны. На их место планируется переселить около 300 тысяч финнов и карел, миграция которых будет осуществляться поэтапно.

Обосновывая необходимость возвращения карельских территорий, эксперты «ПроКарелии» уверяют, что России эти земли не пошли впрок: «жизнь здесь строится по принципу экономики джунглей», «уровень жизни населения... низок»... Кроме этого, в «ПроКарелии» опасаются, что Россия дурно влияет на экологию приграничных карельских регионов, что, в свою очередь, угрожает сказаться и на самой Финляндии.

Основной козырной картой сторонников реванша долгое время оставались утверждения о безоговорочной поддержке их требований среди простых граждан Финляндии. Когда в октябре этого года в Суоми была озвучена информация о 100 тысячах подписей, собранных финскими активистами под требованиями возвращения земель, у многих сложилось впечатление, что поддержка действительно очень мощная. Тем более что те же активисты обещали довести количество подписей до полумил-

лиона (при населении Финляндии в 4 миллиона). Это впечатление способны развеять слова Олли Перхеентупа, начальника отдела МИД Финляндии по делам России.

«100 тысяч подписей собирали не меньше десяти лет, — заявил корреспонденту Фонтанки Олли Перхеентупа. — Причем начался этот сбор приблизительно в 1993 году. Теперь уже никто не знает, где сейчас эти люди (которые подписались под требованиями) и что они думают. Известно, что один активист собрал больше 25 тысяч подписей в Великобритании. Почему в Великобритании — не знаю, но подписи ставили англичане, а не финны или карелы. Другой активист тоже собрал около 25 тысяч подписей — уже в самой Финляндии. И, наконец, третий собрал в Финляндии 14 тысяч имен. Сбор подписей, как они сами сообщают, проходил среди представителей 8-10 стран. Я не хочу этого комментировать, вы можете сами делать свои выводы».

Общественные организации, которые заняты сбором подписей, очень маленькие. Существует, впрочем, Карельский союз — организация, безусловно, большая. Но она не причастна к этой акции и ведет совсем другую политику.

Что касается государства Финляндия, у него нет никаких территориальных претензий к России. Мы очень довольны, что у нас есть глубокая и широкая система сотрудничества с сопредельными регионами. Замечательно, что Россия позволяет бывшим жителям Карелии и их потомкам посещать свою прежнюю родину...»

ФОНТАНКА.РУ